

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Максимальное токовое реле типа РЭО-401 предназначено для защиты от перегрузок и токов короткого замыкания электродвигателей постоянного тока и асинхронных электродвигателей с фазным ротором переменного тока при частоте сети 50Гц.

Многополюсное реле РЭО-401 (состоящее из нескольких электромагнитных систем реле и одного блок-контакта, собранных на общей скобе), предназначено для комплексной защиты электродвигателей.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Высота над уровнем моря до 4300м.

Диапазон рабочих температур от -50 до +55°С.

Окружающая среда взрывобезопасная, не содержащая пыли в количестве, нарушающем работу реле, а также агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

Вибрация мест крепления реле в диапазоне частот от 1 до 25Гц при ускорении не более 0.7g.

Крепление реле на вертикальной плоскости с допустимым отклонением не более 5° в любую сторону.

СТРУКТУРА УСЛОВНОГО ОБОЗНАЧЕНИЯ

РЭО-401-Х3:

РЭО-401 – серия и тип реле;

Х3 – климатическое исполнение (У, ХЛ, Т) и категория размещения (3).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальный ток втягивающей катушки, А		Пределы регулировки по току срабатывания (1.3...4) _н , А	Диаметр шпильки вывода реле, d, мм
ПВ-100%	ПВ-40%		
320	480	420...1280	M12
250	375	325...1000	
160	240	210...640	
100	150	130...400	M8
63	95	82...252	
40	60	52...160	M6
25	38	33...100	
16	24	21...64	
10	15	13...40	
6	9	8...24	

КОНСТРУКЦИЯ

Реле состоят из двух основных узлов – электромагнитной системы и размыкающего блок-контакта.

Электромагнитные системы реле имеют скобу магнитопровода 5 с свернутой в нее трубкой 10, на которой

расположена втягивающая катушка 6 на изоляционном каркасе. Внутри трубки находится якорь 11, который

имеет возможность свободного перемещения вдоль трубки.

Положение якоря определяет величину тока срабатывания реле. При движении вверх якорь через толкатель

4 размыкает контакты электрической блокировки.

Регулирование тока срабатывания реле РЭО-401 производится изменением положения скобы 7 с фиксацией

ее положения винтом 8.

Контакты блок-контакта после срабатывания реле РЭО-401 остаются разомкнутыми до тех пор, пока не будет

разомкнута цепь катушки или ток в катушке не понизится до величины, при которой якорь реле отпадает.

После этого якорь с толкателем возвращается в свое нижнее положение и контакты под действием пружины

2 замыкаются.

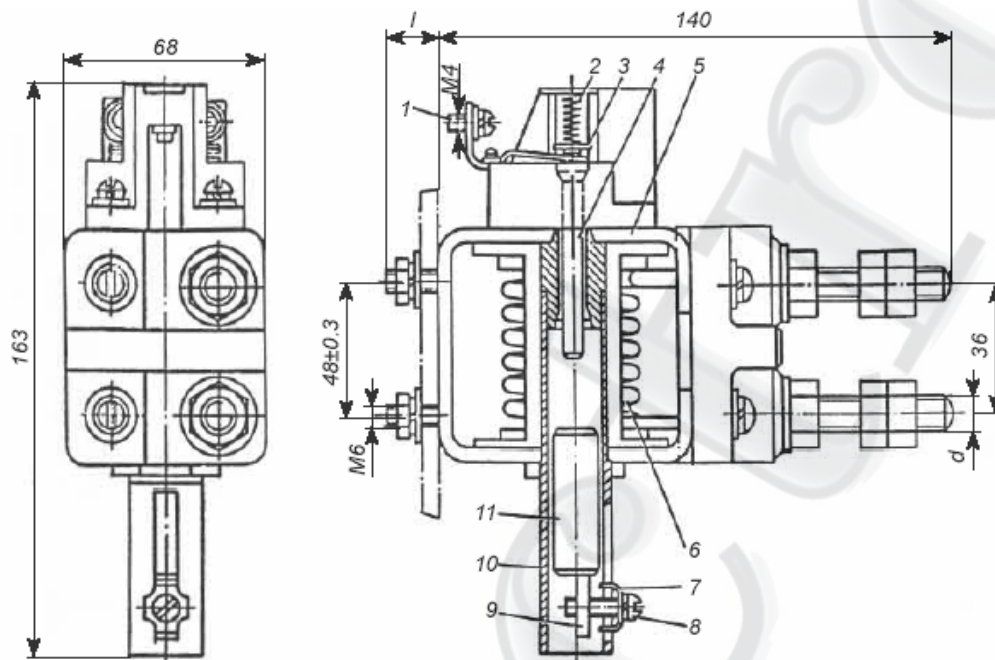
Присоединение проводов к реле переднее.

Длина шпильки крепления I – 16 либо 42мм.

Реле РЭО-401 2ТД:

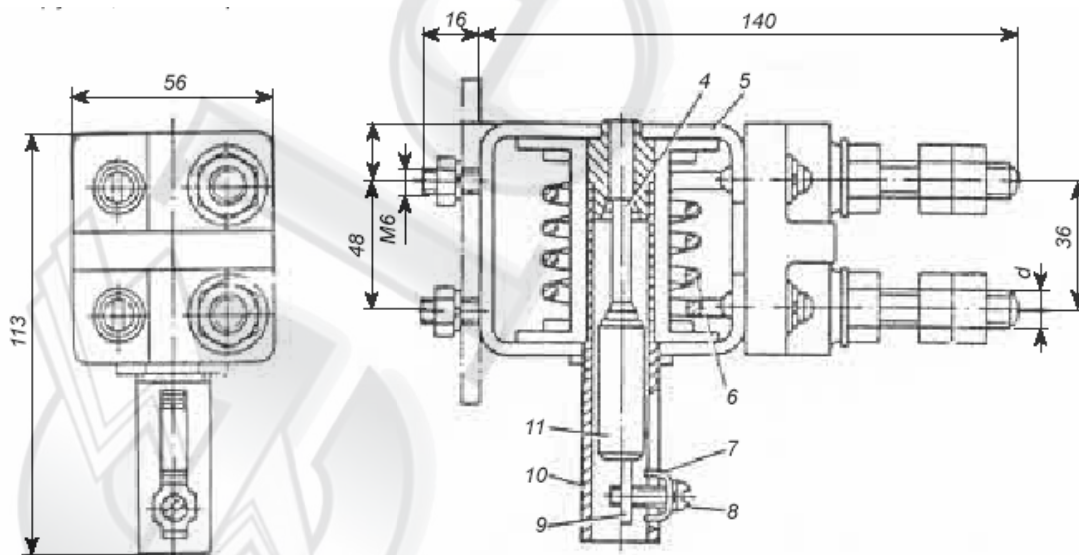
1 – контактные винты, 2 – пружина, 3 – мостик контактный, 4 – толкатель, 5 – магнитопровод, 6 – катушка, 7 – скоба, 8 – фиксирующий винт, 9 – пластина, 10 – трубка, 11 – якорь.

ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ



Реле РЭО-401 6ТД:

4 – толкатель, 5 – магнитопровод, 6 – катушка, 7 – скоба, 8 – фиксирующий винт, 9 – пластина, 10 – трубка, 11 – якорь.



Изготовитель



ООО "Реле и Автоматика"

Адрес: 105187, г. Москва, Измайловское шоссе, д. 73Б

Телефон/факс, электронная почта:

(495) 101-22-62 (многоканальный), 166-39-17, 166-39-30,

166-39-35, e-mail: info@rele.ru

www.rele.ru